



# OVNI 41

## DESSCRIPTIF

### DÉCORATION

- Boiseries intérieures : choix design orme ou sycomore avec 2 types aménagement.
- Boiseries extérieures en Teck de Birmanie.
- Plafonds en vaigrage, tissu monté sur mousse imputrescible.
- Planchers en contreplaqué acajou filet blanc ou Terraflex pour sycomore.

### PLAN ET ÉQUIPEMENT DE PONT

- Davier avant à deux galets nylon et fixation de la chaîne. Baille à mouillage formant cloison étanche. Elle est auto-vidieuse et cadénassable. A l'intérieur piron d'étalingure, cloison de séparation des mouillages, support guindeau fixe avec passage de la chaîne sous le pont. Guindeau mécanique à poste. Balcon avant inox bagué PVC avec feux bicolores.
- Balcon arrière, inox bagué PVC avec ouverture décalée (éviter le pataras). Il est équipé d'un support bouée plus un feu et d'un feu blanc de route.
- Double étage de filières blanches sur chandeliers inox profilés, h : 65 mm.
- Amarrage avant par taquets et chaumards.
- Amarrage arrière par taquets sur livet.
- Taquets au maître-bau sur livet.
- Rail de fargue aluminium, soudé au pont, ceinture le bateau.
- Il est percé pour évacuation et pour mise en place de poulies.
- Mains courantes inox sur dog-house.
- Descente fermée par panneau horizontal en Altuglass de 15 mm et panneau vertical en Orme en deux parties avec serrures.
- Cockpit auto-vidieur, caillebotis, bancs de cockpit, et siège barreur réalisés en Teck massif.
- Barre à roue inox avec compas et manœuvre moteur.

- Barre franche de secours.
- Rangement de survie dans coffre AR avec ouverture automatique sur jupe.
- Coffre AR rangement babord et tribord dans cockpit et cadénassable.
- Equipets de rangement dans dossiers cockpit.
- Jupe habillée de Teck permettant un accès facile aux baignades.
- Cadène de pataras avec ridoir volant.
- Éclairage par roof panoramique Dog-house.
- Éclairage latéral par hublot de coque.
- Aération et éclairage par panneaux ouvrant :
  - sur cabine AV 500 x 500 avec aérateur
  - sur toilette AV 450 x 320 avec aérateur
  - sur cabine couchette superposée 450 x 320 avec aérateur
  - sur carré et cuisine 2 x 500 x 500 avec aérateur
  - sur cabine AR 2 x 250 x 250 + 2 hublots dans cockpit.

### MANŒUVRES

- Support de tangon soudé au pont.
- Rails de génois équipés de rollers avec butées de rail.
- Rails de trinquette équipés de rollers avec butées de rail.
- Poulie de renvoi double plat-pont vers winch.
- Rail de GV sur roof équipé d'un chariot coulissant.
- Son emplacement dégage toute la descente.
- Réglage du chariot par poulies sur embouts de rails avec bloqueurs sur le retour au winch.
- Réglage de l'écoute par palan quatre brins, retour par poulie verticale bloqueur et winch.
- Winch d'écoute de GV : 1 LEWMAR 24 ou équivalent.
- Winches d'écoutes de génois : 2 LEWMAR 52 ST ou équivalent.
- Winches d'écoutes de trinquette : 2 LEWMAR 43 ou équivalent.



- Relevage de dérive et safran par vérin inox, push-pull actionné par pompe manuelle au siège barreur. Pastille de rupture.
- Contrôle de position de la dérive par plexiglas sur le dessus du puits de dérive.
- Trappe de visite pour contrôle des vérins.

## MOTEUR - ELECTRICITÉ - PLOMBERIE

- Moteur diesel 40 cv monté sur silent bloc avec démarreur électrique alternateur, circuit 12 V bipolaire, échappement humide à silencieux, prise eau de mer visitable avec crépine.
- Le compartiment moteur est entièrement insonorisé, possède une aération naturelle et est accessible sur toutes les faces.
- Quatre batteries sans entretien de 70 Amp. avec commutateur et coupe circuit négatif.
- Deux réservoirs gas-oil en inox de 150 litres munis de cloisons anti-roulis, trappes de visite et jauge électrique avec cadran au tableau électrique.
- Pompe de cale électrique automatique.
- Pompe de cale manuelle au cockpit.
- Réservoir rigide eau douce sous plancher cuisine de 400 litres avec trappe de visite.
- Eau sous pression par robinet.
- Câblage électrique avec interrupteur bi-polaire (14) et testeur de masse.
- Pompe eau de mer.

## EPARS ET GRÉEMENTS

- Mât en alliage léger d'une seule longueur (15,55 m) avec deux étages de barres de flèches.
- Entrées et sorties de drisses en sifflet avec plaques anti-usure. Tête de mât quatre réas, ferrure de spi extérieure.
- Feu de route moteur.
- Feu de pont.
- Rail de tangon nu.
- Winch de prise de ris 16 LEWMAR ou équivalent.
- Winch de drisse de GV et trinquette 30 LEWMAR ou équivalent.

- Winch de drisse génois et spi 30 LEWMAR ou équivalent.
- Taquets coinçeurs pied de mât.
- Poulies coinçouses doubles en pied de mât permettant de libérer les winches.
- Bôme en alliage léger (4,65 m). Trois pontets de ris, un d'écoute et un de halebas de bôme avec fixation.
- Embout de bôme à quatre réas et quatre comes coinçouses et crocs de ris.
- 1 étau ø 10 à lattes.
- 1 étau de trinquette ø 7 ridoir largable.
- 1 pataras ø 10 à ridoir à manivelle.
- 2 galhaubans, 2 bas-haubans AV et 2 AR ø 8 à ridoirs.
- 2 inters ø 7 à ridoir.
- 2 basques ø 6 sur palans auto-coinçeurs.
- 1 drisse génois ø 14 Kevlar.
- 1 drisse grand-voile ø 14 textile.
- 1 drisse spi ø 14 textile.
- 1 drisse trinquette ø 14 Kevlar.
- 1 balancine de tangon ø 10 textile.
- 1 balancine de bôme ø 12 textile.
- 1 hale bas de bôme ø 14 textile.
- 2 écoutes de génois ø 16 textile.
- 1 écoute de grand-voile ø 14 textile.
- 2 écoutes de trinquette ø 16 textile.
- 1 enrouleur de génois.

## VOILES

- Génois enrouleur.
- Grand-voile.
- Trinquette.

## OPTIONS

- Pont Teck.
- Guindeau électrique.
- Echelons de mât.
- Eau chaude.
- Frigo attelé au moteur.
- Répartiteur de charge.

■ PRIX H.T. \_\_\_\_\_

■ PRIX T.T.C. \_\_\_\_\_

Architecte : Philippe BRIAND

## Caractéristiques générales

- Longueur hors tout : 13 m.
- Longueur de coque : 12,20 m.
- Longueur à la flottaison : 10,30 m.
- Bau maxi : 4,30 m.
- Tirant d'eau dériveur mini : 0,80 m.
- Tirant d'eau dériveur maxi : 2,50 m.

- Poids lège : 8.500 kg.
- Lest : 3.600 kg.
- Type de gréement : Côtre/Sloop
- Surface de voilure : 86 m<sup>2</sup>.
- Grand voile : 30,17 m<sup>2</sup>.
- Génois : 54,68 m<sup>2</sup>.
- Catégorie de navigation : 1<sup>ère</sup>.
- Jauge en douane : 17,84 Tx
- Puissance moteur : 40 cv
- Matériau : AG4 MC



B.P. 73 - 85102 LES SABLES D'OLONNE CEDEX 02  
 ZONE INDUSTRIELLE DES PLESSSES - 85100 LE CHATEAU D'OLONNE  
 Téléphone : 51.21.08.02 - Télex : 700 256  
 Télécopie : 51.96.90.75